

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Донцова Сергея Александровича "Повышение безопасности труда на основе совершенствования системы профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте", представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

За последние 10 – 15 лет наблюдается процесс «угасания» научного интереса к исследованию вопросов охраны труда. В научной среде преобладает мнение, что «фундамент» безопасности технологических процессов в основном уже построен и надо планомерно улучшать систему управления охраной труда, качественные и количественные показатели снабжения работников спецодеждой и т.п. Косвенно этому явлению содействует ежегодная статистическая отчетность, которая свидетельствует о неуклонном снижении от года к году показателей травматизма и профессиональных заболеваний. Вот, правда, некоторые показатели по несколько лет «топчутся на месте», что несколько портит общую картину постепенного решения проблем с охраной труда.

В свете этой тенденции диссертационная работа Донцова С.А. представляется весьма отрядным явлением. В диссертации предпринята попытка объединить современные инновационные решения в области безопасности технологических процессов в единую стратегию управления безопасностью труда и охраной здоровья на железнодорожном транспорте.

Железнодорожный транспорт – это сложнейшая, многоуровневая система и для её анализа нужны инструменты системного анализа и автор продемонстрировал высочайший уровень применения таких инструментов, как риск-менеджмент, на примере профилактики вредностей и опасностей на рабочих местах предприятий железнодорожного транспорта, для решения вопросов повышения эффективности существующей системы управления охраной труда.

Принципиальной научной новизной отличается предложенный в работе метод использования комплексного интегрированного показателя условий труда для оценки безопасности труда персонала на протяжении жизненного цикла грузовых вагонов, с разработанным в том числе комплексом методов и моделей управления комплексной безопасностью промывочно-пропарочных станций.

Весьма актуальными представляются проведенные в работе системные исследования по оценке воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал железнодорожного транспорта. Предложены как теоретические принципы, так и практические пути совершенствования системы управления охраной труда на железнодорожном транспорте.

Следуя принципу системности автор разработал и апробировал процедуры прогнозирования инноваций по безопасным методам и технологиям работы ремонтного персонала на протяжении жизненного цикла подвижного состава.

Поскольку железнодорожный транспорт является открытой системой автор не мог пройти мимо вопросов экологической безопасности, тем более, с учетом того факта, что в качестве полигона исследования выбраны предприятия дирекции по ремонту вагонов.

Для комплексной оценки опасности сбрасываемых очищенных сточных вод, использовано биотестирование на различных видах гидробионтов. Экспериментальные данные приведенные в диссертации полностью коррелируют с теоретическими выводами.

По автореферату имеются замечания:

1. Автор не смог устоять против «искушения» рассмотреть вопросы пожарной безопасности, хотя они не совсем вписываются в предложенную стратегию управления безопасностью труда.

2. Таблица 6 в автореферате не нужна, достаточно было просто перечислить виды риска.

3. Рисунки 4 и 5 плохо пропечатаны. Практика показывает, что скриншоты чаще всего плохо читаются, расплывчаты. Вполне достаточно было бы дать приведенные на рисунках надписи в виде обычного текста.

Указанные недостатки носят рекомендательный характер и не снижают научной ценности работы.

Диссертация Донцова Сергея Александровича на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технологические и организационно-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

Диссертация соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Сергей Александрович Донцов присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Проректор по научной работе, заведующая кафедрой «Техносферная и экологическая безопасность», доктор технических наук, профессор

30 мая 2018 г.

Титова Тамила Семёновна

Специальность: 25.00.36 - Геоэкология

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

190031, Санкт-Петербург, Московский проспект д. 9, телефон: +7 (812) 436 -98-88, факс: +7 (812) 570-39-73, titova@pgups.ru

Подпись руки	
.....	
удостоверяю.	
Документовед отдела кадров сотрудников	
“ 30 ” 05 2018 г.	



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сергея Александровича Донцова на тему «Повышение безопасности труда на основе совершенствования системы профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Актуальность исследования. Неотъемлемой частью государственной политики в области охраны труда является создание безопасных условий труда для работника.

Несмотря на заметную тенденцию к снижению производственного травматизма, его уровень остается еще достаточно высоким. В условиях демографической проблемы в стране – сохранение человеческой жизни, должно быть приоритетным и для работодателя и для государства в целом. Производственный травматизм дает значительный экономический ущерб. В этих условиях действующая система управления охраной труда в железнодорожной отрасли требует дальнейшего совершенствования, что и подтверждает актуальность исследований соискателя.

Научная новизна диссертации заключается в разработке и организации эффективного инструментария, подходов и методов для обеспечения охраны труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей в изменившихся условиях управления железнодорожным транспортом.

Использована методология системного анализа и жизненного цикла, позволяющая объединить прогрессивные технологические и экономико-управленческие решения в единый комплекс корректирующих и защитных мероприятий.

Теоретическая значимость в диссертации разработаны теоретические положения научной организации безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте. Научно обоснованы технологические и экономико-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

Практическая значимость работы заключается в совокупности эффективных решений по повышению безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте, разработке и внедрению соответствующих нормативно – методических и технических документов в производственную деятельность ОАО «РЖД».

Реализованные в диссертации методологические подходы и научный инструментарий позволяют совершенствовать систему управления охраной труда, снижать риск производственных травм и профессиональных заболеваний в отрасли.

Достоверность исследований обеспечена корректным применением апробированных научных методов исследований, полученных теоретических и экспериментальных результатов показателям функционирования реальных объектов железнодорожного транспорта, а также практическим внедрением разработок на объектах железнодорожного транспорта.

Основные результаты диссертации достаточно полно отражены в 56 публикациях соискателя.

По автореферату имеются следующие **замечания**:

1. В таблице 1 автореферата представлена цель по снижению коэффициента частоты несчастных случаев на 0,15% от базового уровня 2015 года при инновационном сценарии развития Компании, не совсем ясна размерность коэффициента – относительная или абсолютная?

2. Для наиболее полного понятия результатов проведенных автором исследований травмоопасности рабочих мест вагоноремонтных предприятий, в результате которого были определены приоритетные (наиболее значимые) профессии и коэффициент травмоопасности вагоноремонтного предприятия (К_{ТВ}) (с. 33), следовало бы перечислить обозначенные профессии.

Диссертация Донцова Сергея Александровича на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технологические и организационно-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

Диссертация соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Сергей Александрович Донцов присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Заместитель директора по научной работе
ЧУ ФНПР «НИИОТ»



Белинский С.О.

Белинский Станислав Олегович, кандидат технических наук, доцент,
специальность 05.26.01 – Охрана труда

Частное учреждение Федерации Независимых профсоюзов России «Научно-исследовательский институт охраны труда в г. Екатеринбурге»,
620075, Россия, г. Екатеринбург, ул. Толмачева, д. 11
Тел. 8(343) 371-22-19, iot@iotekb.ru

«04» июня 2018г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сергея Александровича Донцова на тему «Повышение безопасности труда на основе совершенствования системы профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Актуальность избранной соискателем темы исследования объясняется тем, что существующая в настоящее время на железнодорожном транспорте система профилактики вредностей и опасностей является недостаточно эффективной и морально устаревшей. Основными причинами этого являются быстрое развитие и изменение техники и технологии, отсутствие глубокого комплексного анализа причинно-следственных связей опасных или нежелательных событий, устаревшая система оценки безопасности технологического оборудования и условий труда на рабочих местах, разработка корректирующих мероприятий на основе ретроспективного анализа событий.

Для совершенствования системы и инструментария по организации безопасности труда, контролю и профилактике вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте, автором были решены следующие задачи:

- выполнены системные исследования по оценке воздействия опасных производственных факторов на персонал железнодорожного транспорта, и разработаны концептуальные основы системы комплексной безопасности труда и предупреждения профессионального риска персонала с созданием системы интегральной оценки условий труда в структурных подразделениях операторов железнодорожного транспорта:

- разработаны простые и эффективные формы и средства предупреждения коллективного и индивидуального риска производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

- разработан инструментарий по оценке безопасности труда персонала на протяжении жизненного цикла грузовых вагонов;

- создана система комплексной оценки безопасности промывочно-пропарочных станций как важного технологического звена в процессе ремонта подвижного состава;

- разработаны технические предложения по повышению уровня пожарной безопасности.

Научная новизна результатов диссертационного исследования заключается в разработке и организации эффективного инструментария, подходов и методов для обеспечения охраны и безопасности труда, контроля

и профилактики вредностей и опасностей в изменившихся условиях управления железнодорожным транспортом. Научно обоснован переход от принципа реагирования на страховые случаи к системе управления профессиональными рисками, включая информированность работников о существующих угрозах их жизни и здоровью на производстве.

Теоретическая значимость работы в диссертации разработаны теоретические положения научной организации безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте. Научно обоснованы технологические и экономико-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

Практическая значимость подтверждается соответствующими документами о внедрении ОАО «РЖД». Результаты диссертации внедрены в производственную деятельность Холдинга, его филиалов и ДЗО.

Достоверность исследований не вызывает сомнений, а предложенные организационные и управленческо-технологические решения основаны на представительном объеме фактических статистических данных по нарушениям состояния условий и безопасности труда, показателей вагоноремонтных предприятий, чрезвычайным ситуациям на железнодорожном транспорте; многолетнем опытом организации и совершенствования управленческой и контрольной деятельностью в области охраны труда; результатами расследования случаев травматизма и чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

Результаты выполненных расчетов совпадают в пределах допустимых погрешностей с фактическими данными.

Автором опубликовано 56 научных работ, в которых полностью раскрыто содержание диссертации.

По работе имеются следующие замечания:

1. В первой главе «Анализ существующей системы охраны труда на железнодорожном транспорте» в предложенной соискателем матрице количественной оценки достижения целей стратегии управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента (таблица 2) желательно было бы привести и численный пример на текущий – 2018 год.
2. Во второй главе «Методика экспериментального исследования оценки воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при восстановлении работоспособности подвижного состава», результаты проведенных автором санитарно-гигиенических исследований необходимо было представить в графическом виде (графики, гистограммы) – это бы улучшило восприятие информации.

Диссертация Донцова Сергея Александровича на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технологические и организационно-управленческие решения по анализу, прогнозу и профилактике вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны. Диссертация соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Заведующий кафедрой «Экология и безопасность жизнедеятельность»,
доктор технических наук, профессор

29 апреля 2018 г.

Николай Игоревич Иванов

Специальность 01.04.06 – Акустика.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Балтийский государственный технический университет «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова».

190005, г. Санкт-Петербург, ул. 1-я Красноармейская, д. 1,

тел. (812) 316-23-94, e-mail: komdep@bstu.spb.su.

Согласно Н.И. Иванова удостоверяю.

Земный секретарь М.Н. Охочинский



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сергея Александровича Донцова на тему «Повышение безопасности труда на основе совершенствования системы профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Актуальность

Железнодорожный комплекс имеет особое стратегическое значение для России. Он является связующим звеном единой экономической системы, обеспечивает стабильную деятельность промышленных предприятий, своевременный подвоз жизненно важных грузов в самые отдаленные уголки страны, а также является самым доступным транспортом для миллионов граждан.

Проводимая операторами работа по созданию безопасных и благоприятных условий труда, предупреждению и сокращению несчастных случаев на производстве, позволяет сохранить тенденцию к снижению производственного травматизма работников железнодорожного транспорта, однако эти значения еще значительно выше мировых показателей.

Статистические сведения о несчастных случаях на производстве, в том числе и со смертельным исходом, и профессиональных заболеваниях, показывают, что необходимо разрабатывать и осуществлять эффективную политику и программы профилактического и защищающего характера.

Поэтому необходимы новые подходы и методы, обеспечивающие создание современной системы технологической безопасности на железнодорожном транспорте.

Научная новизна

Заключается в разработке теоретических положений и правил научной организации безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей в изменившихся условиях управления железнодорожным транспортом. Научно обосновано развитие системы управления охраной труда, переход от принципа реагирования на страховые случаи к системе управления

профессиональными рисками, включая информированность работников о существующих угрозах их жизни и здоровью на производстве.

Теоретическая и практическая значимость работы

Соискателем разработаны теоретические положения и правила научной организации безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте. Научно обоснованы технологические и экономико-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

В отличие от известных подходов и решений по оценке воздействия опасных и вредных производственных факторов на персонал при ремонте грузового подвижного состава предложено и обосновано использование методологии жизненного цикла.

При этом:

- для оценки безопасности труда персонала на протяжении жизненного цикла грузовых вагонов предложено использование комплексного интегрированного показателя условий труда;
- разработана и апробирована процедура прогнозирования инноваций по безопасным методам и технологиям работы вагоноремонтного персонала на протяжении жизненного цикла подвижного состава;
- выполнены системные исследования по оценке воздействия опасных производственных факторов на персонал железнодорожного транспорта, предложено совершенствование системы управления охраной труда на железнодорожном транспорте;
- разработан комплекс методов и средств по профилактике и минимизации воздействия факторов производственной среды.

Практическая значимость результатов работы заключается в совокупности эффективных решений проблемы повышения безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте, разработке и внедрении соответствующих нормативно – методических и технических документов, которые нашли практическое применение в ОАО «РЖД».

Исследования соискателя в области совершенствования оценки ущерба от несчастных случаев на производстве - являются победителями 3-го конкурса на

предоставление грантов ОАО «РЖД» молодым ученым на проведение научных исследований».

Степень достоверности

Соискателем предложены организационные и управленческо-технологические решения, основанные на представительном объеме фактических статистических данных по нарушениям состояния условий и безопасности труда, многолетним опытом организации и совершенствования управленческой и контрольной деятельностью в области охраны труда, результаты выполненных расчетов совпадают в пределах допустимых погрешностей с фактическими данными.

Результаты проведенного исследования доложены на 21 конференции, можно констатировать, что работа прошла должную апробацию.

Основные положения диссертационного исследования опубликованы в 56 научных работах, в т.ч. в 6 монографиях и 15 изданиях рекомендованных ВАК РФ.

В качестве замечаний необходимо отметить следующее:

1. На стр. 25 автореферата при комплексной оценке загрязненности почв нефтепродуктами и другими веществами, поступающими от промывочно-пропарочных операций было проведено фитотестирование нативных образцов почвы с использованием тест-объектов: *T. vulgare*, *S. cereale*, *L. sativum* и биотестирование водных вытяжек (экстрагированных образцов) на гидробионтах - *Ceriodaphnia affinis*, *Daphnia magna*, *Scenedesmus Guadricauda*, *Poecilia reticulata* Peters. Не совсем ясно, чем обусловлен качественно-количественный состав выбранных тест объектов?

2. В табл. 6 на стр. 32 автореферата приведена таксономия и регулирование рисков в ОАО «РЖД», не понятно почему в этой таблице не отображена разработанная соискателем и внедренная в производственную деятельность ОАО «РЖД» «Стратегия управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента до 2020 г. (распоряжение ОАО «РЖД» от 12.10.17 № 2077/р).

Диссертация Донцова Сергея Александровича на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований

изложены новые научно обоснованные технологические и организационно-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны, что соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а соискатель заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Заведующий кафедрой «Инженерная защита окружающей среды», доктор химических наук – 05.17.10 Технология спецпродуктов, профессор, лауреат Премии Правительства РФ в области науки и техники.



25 апреля 2018 г



Григорий Константинович Ивахнюк

федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет)»

190013 Санкт-Петербург,
Московский пр., д. 26
тел 8 (812) 388-86-28
e-mail: office@technolog.edu.ru

Подпись	
	удостоверяю
Начальник отдела кадров	





ОАО «РЖД»
**ДЕПАРТАМЕНТ ОХРАНЫ
ТРУДА, ПРОМЫШЛЕННОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
КОНТРОЛЯ**

Новая Басманная ул. 2, г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-41-48, факс: (499) 262-90-53,
E-mail: rzd@rzd.ru, www.rzd.ru

« _____ » _____ г. № _____

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Сергея Александровича Донцова на тему «Повышение безопасности труда на основе совершенствования системы профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Актуальность исследования.

Проблема организации охраны труда и реализации систем управления привлекла к себе пристальное внимание ученых, специалистов и широкой общественности с 60-х годов XX века. Это связано с тем, что в условиях трансформации, реформирования общественно-экономических устоев значимость вопросов сохранения жизни и здоровья работников многократно возрастает. Достаточно указать на сложную демографическую ситуацию, депопуляцию населения, снижение экономически активной части граждан. В этих условиях создание сбалансированной системы управления охраной труда позволяет повысить эффективность управления в условиях быстро изменяющихся внешних и внутренних факторов.

В настоящее время политика безопасности производственных процессов является неотъемлемой частью всех этапов деятельности на железнодорожном транспорте. В этих условиях действующая система управления охраной труда в железнодорожной отрасли требует дальнейшего совершенствования, что и подтверждает актуальность исследований соискателя.

Научная новизна диссертации.

Заключается в разработке теоретических положений и правил научной организации безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей в изменившихся условиях управления железнодорожным

транспортом. Научно обосновано развитие системы управления охраной труда, переход от принципа реагирования на страховые случаи к системе управления профессиональными рисками, включая информированность работников о существующих угрозах их жизни и здоровью на производстве.

Теоретическая значимость.

Заключается в разработке и организации эффективного инструментария, подходов и методов для обеспечения охраны и безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей в изменившихся условиях управления железнодорожным транспортом.

Практическая значимость.

Практическая значимость результатов работы заключается в совокупности эффективных решений проблемы повышения безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте, разработке и внедрении соответствующих нормативно – методических и технических документов, которые нашли практическое применение в ОАО «РЖД».

- Стратегия управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента, включающая в себя формы и средства предупреждения коллективного и индивидуального риска профессиональных заболеваний и производственного травматизма.

- Методы, подходы и инструментарий для оценки состояния условий труда персонала в структурных подразделениях железнодорожного транспорта, в частности: Методика определения целевых показателей производственного травматизма; Методические рекомендации по комплексной системе оценки состояния охраны труда на производственном объекте (КСОТ-П).

- Методы и инструментарий для комплексной оценки безопасности промывочно-пропарочных станций как важного технологического элемента в ремонте грузового подвижного состава.

- Комплекс противопожарных мер и решений для стационарных объектов железнодорожной отрасли.

- Критериальная математическая модель безопасности персонала железнодорожного транспорта.

- Методы оценки ущерба в результате возникновения несчастных случаев на производстве, происшедших с работниками железнодорожного транспорта.

- Организационные и технологические решения по нормализации условий труда персонала железнодорожного транспорта.

Достоверность исследований.

Подтверждена корректным применением апробированных научных методов исследований, полученных теоретических и экспериментальных

результатов показателям функционирования реальных объектов железнодорожного транспорта, а также практическим внедрением разработок в производственную деятельность ОАО «РЖД».

По автореферату имеются **замечания:**

1. На стр. 18 автореферата приведена «Матрица количественной оценки достижения целей стратегии управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента», необходимо было привести расчет целевых значений достижения стратегии на будущий - 2019 год.

2. На стр. 32 автореферата приведен «комплексный показатель риска технологической безопасности предприятий железнодорожного транспорта», однако не указан весовой коэффициент (вклад) каждой из групп показателей риска в общую опасность.

Диссертация Донцова Сергея Александровича на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные организационно-управленческие и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

Диссертация соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Сергей Александрович Донцов присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Начальник Департамента
охраны труда, промышленной
безопасности и экологического
контроля ОАО «РЖД»

Петр Николаевич Потапов

Открытое Акционерное Общество «Российские железные дороги», 107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2, Тел. (499) 262-41-48, факс (499) 262-90-53, e-mail: rzd@rzd.ru

Подпись П.Н. Потапова заверяю



И.И. Иванова (И.О.)
04.07.2018

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Сергея Александровича Донцова**
на тему «**Повышение безопасности труда на основе совершенствования системы профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте**»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по
специальности **05.26.01 – Охрана труда (транспорт)**

Актуальность темы диссертационного исследования определяется следующим.

В принятой программе структурной реформы на железнодорожном транспорте обозначены основные цели и задачи до 2030 года – это удовлетворение рыночного спроса на перевозки, повышение эффективности деятельности и качества услуг, обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках.

В этих достаточно новых социально-экономических условиях совершенно очевидна необходимость повышения социальной ответственности операторов железнодорожного транспорта за сохранение здоровья лиц, занятых на производстве.

Научная новизна результатов диссертационных исследований заключается в разработке теоретических положений и правил научной организации безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей в изменившихся условиях управления железнодорожным транспортом.

Соискателем на основе проведенных исследований:

- разработана стратегия управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента, используемая как для профилактики вредностей и опасностей на рабочих местах предприятий железнодорожного транспорта, так и для повышения эффективности существующей системы управления охраной труда;

- для оценки безопасности труда персонала на протяжении жизненного цикла грузовых вагонов предложено использование комплексного интегрированного показателя условий труда, разработан комплекс методов и моделей управления комплексной безопасностью промывочно-пропарочных станций;

- выполнены системные исследования по оценке воздействия опасных производственных факторов на персонал железнодорожного транспорта, предложены теоретические принципы и пути совершенствования системы управления охраной труда на железнодорожном транспорте;

- разработана и апробирована процедура прогнозирования инноваций по безопасным методам и технологиям работы вагоноремонтного персонала на протяжении жизненного цикла подвижного состава;

- разработан комплекс методов и средств по минимизации воздействия факторов производственной среды;

- разработана и предложена автоматизация КСОТ-II для структурных подразделений ОАО «РЖД».

Теоретическая значимость в диссертации разработаны теоретические положения научной организации безопасности труда, контроля и профилактики вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте. Научно обоснованы технологические и экономико-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны.

Практическая значимость и ценность работы заключается в совокупности эффективных решений по повышению безопасности труда, контроля и профилактики

вредностей и опасностей на железнодорожном транспорте, разработке и внедрению соответствующих нормативно – методических и технических документов в производственную деятельность ОАО «РЖД».

Реализованные в диссертации методологические подходы и научный инструментарий позволяют совершенствовать систему управления охраной труда, снижать риск производственных травм и профессиональных заболеваний в отрасли.

1) Разработанная соискателем Стратегия управления безопасностью труда и охраной здоровья на основе риск-менеджмента, внедренная в производственную деятельность ОАО «РЖД», позволяет:

- выполнить целевые ориентиры повышения уровня подготовки обучаемого персонала по вопросам охраны труда;
- выполнить целевые ориентиры повышения соответствия показателей системы управления охраной труда;
- снизить коэффициент частоты несчастных случаев;
- повысить обеспеченность нормативно-методическими документами по охране и безопасности труда;
- более активно внедрять безлюдные технологии.

2) Для комплексной оценки безопасности отрасли предложено и обосновано использование методологии жизненного цикла, в частности:

- обосновано использование комплексного интегрированного показателя условий труда;
- разработана и апробирована процедура прогнозирования инноваций по безопасным методам и технологиям работы вагоноремонтного персонала на протяжении жизненного цикла подвижного состава;
- выполнены системные исследования по оценке воздействия опасных производственных факторов на персонал железнодорожного транспорта, предложены пути и инструментарий по совершенствованию системы управления охраной труда;
- разработан комплекс методов и средств по профилактике и минимизации воздействия факторов производственной среды.

3) Разработанные технические средства повышения культуры безопасности работников отрасли - АСУ КСОТ-П ОАО «РЖД», позволяющие:

- оперативно, в режиме реального времени и за любой выбранный период времени получать данные о положении дел в вопросах безопасности труда в структурных подразделениях филиалов (в целом по службе, региональной дирекции, филиалу, ОАО «РЖД»), анализировать их и принимать (планировать) корректирующие меры;
- систематизировать и анализировать причины нарушений в области охраны труда;
- проводить мониторинг выявляемых нарушений и своевременность их устранения (принятия корректирующих мер);
- проводить учет микротравм, их видов и причин;
- вести учет изъятия предупредительных талонов по охране труда;
- сократить объём использования информации на печатных носителях.

Достоверность исследований обеспечена корректным применением апробированных научных методов исследований, использованием сертифицированного измерительного оборудования, прошедшего поверку, соответствием полученных теоретических и экспериментальных результатов показателям функционирования

реальных объектов железнодорожного транспорта, практическим внедрением разработок на объектах железнодорожного транспорта.

Автором опубликовано достаточное количество научных работ, в которых полностью раскрыто содержание диссертации.

По работе имеются следующие замечания:

1. На стр. 14 автореферата приведена статистическая информация по несчастным случаям в ОАО «РЖД» за 2016 год, необходимо бы было показать эти данные за 5-10 летний интервал времени, включая и 2017 год.

2. На стр. 17 автореферата - рис. 1 «Риски сопряженные с достижением поставленных целей в стратегии», необходимо было показать «вклад» каждого из вида рисков в достижение запланированных целей.

Диссертация Донцова Сергея Александровича на соискание ученой степени доктора технических наук является научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований изложены новые научно обоснованные технологические и организационно-управленческие решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие страны. Диссертация соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученой, а ее автор Сергей Александрович Донцов присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Профессор кафедры «Пожарная безопасность технологических процессов и производств», доктор технических наук, профессор, заслуженный работник высшей школы Российской Федерации

25 апреля 2018 г.

Маслаков Михаил Дмитриевич

Специальность 05.25.05 Информационные системы и процессы.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский университет государственной противопожарной службы»

196105, Санкт-Петербург, Московский проспект 149, телефон: +7 (812) 388-86-39, факс: +7 (812) 388-20-41, e-mail: priemkom@igps.ru

